

# 九十丽汽 亦绽芳华



我在南明湖畔的晨曦里，看帆影点点，划破水墨丹青，八百里瓯江之上激荡起重重涟漪。

我在巍然矗立的应星楼，看画角飞檐，初升的旭日，铺展开一万七千多平方公里丽水的瑰丽。

1933年，站在丽水第一条公路的起点，我看见一条丽云路、两辆雪佛兰，一路穿越抗战的烽火，开启了一个

做公路运输的时代。

今天，看崎岖山道上的运输车，您可曾想到：一个运输段、一座丽水城，一路历经改革开放的浪潮，迎来了一个跨越时代的飞跃？

我们知道：丽水人走出了重重大山的期盼，更远、更快、更便捷。

我们知道：处州大地社会经济的发展，更好、更优、更多元。

丽阳门近旁，车水马龙，老车站的故事，南来北往的喧闹日复一日。

白云山脚下，光影交替，大修厂厂房，粗布工装的身影似乎就在眼前。

中山街转角，霓虹闪烁，钟楼的钟鸣声里，丽水人迈开大步，从计划经济走进了市场经济。

站在2023年的我们，检拾起丽水城的记忆，从白塔头到中山门。老车站、大修厂、南明宾馆留存着丽水人许许多多青春的回忆。

酷夏严冬的车间，搬运工顶风冒雪，检测员汗湿了衣背，更有维修工在地沟里忍受着四十多度的高温。

披星戴月的路上，教练员们赶早出发，加油工们加班加点，驾驶员赶在除夕年夜饭前把乘客送回了家门。

落日余晖的西站，行李员目送最后一趟客车缓缓发出，客运东移，助力我们从高速公路时代迈入高铁时代。

的发展，从木炭车到油车电车。

汽校、检测站、客运东站，承载着交通人勤勤恳恳敬业的付出。

“百年丽汽 品质保证”的品牌提质升级中，名师工作室、技术攻关小组，掀起了技术革新新风暴。

新型支柱产业培育路上，新能源品牌、汽车商贸、文旅融合、金融投资产业，迈出了探索的新步伐。

党员突击队、向阳花服务队，投身抗疫阻击战，用正能量献礼90周年，奋进百年新征程。

站在当下的我们，盘点丽汽集团的变迁，从破路旧车到多元发展。

旅游集散、文化传媒、汽车4S店，彰显着丽汽人兢兢业业干事的决心。

立足新起点、直面新挑战，聚焦新目标、再谋新篇章。

看我们丽汽，90年风华。历久常新！青春正好！

待我们丽汽，90年赓续。筑梦百年！不负韶华！

站在今天的我们，回顾现代交通

## 那站，那车，那人

一花一叶一世界，一朝一夕一回眸，初人还是弱冠时，今夕已然而立年。我与丽汽的故事很长，长到三天三夜也说不完，我与丽汽的故事也很短，短到只有三个字“站、车、人”。我与丽汽的故事很多，多到如万点繁星，我与丽汽的故事也很少，少到只有八个字“奋楫笃行，臻于至善”。

十年前仍是尊前客。记得在学生时期，暑假学车的时候，早有耳闻学车的教练都很凶，动不动骂人，还要每天请教练吃饭送烟。可是当我真正报名丽汽驾校之后，却发现教练不但拒绝了学员的香烟也谢绝了学员请吃饭，只说了句：“单位有食堂，学校有纪律。”教练有耐心还挺幽默，最终仅一个多月的时间，全车人都顺利通过了考试。于是我当时对丽汽的第一印象用方言来说就是俩字：正规！

十年后已是家中人。毕业后我进入客运西站就业，迎来了我在丽汽的第一个岗位——“调度员”。那时客运西站平时的日均客流就有四千多人次，每周五下午都会迎来客流小高峰。还记得2014年清明节的前一天，加了130多个班次。客运西站的客流人数达到一万两千多人。客流高峰期时，检票口每3分钟就发出一辆班车，每半小时售票能达到600张，那天下午班的站务员几乎都延迟了近四个小时才下班。他们有手都抬不起来的售票员，也有脚都迈不开的检票员，还有早已嗓子喊哑了的服务人员等，可如此繁忙的情况下，她们却没有一句怨言，唯有一个个尽职尽责的忙碌身影和团结互助的暖心举动。车站虽小，却涵社会百态，见闻了各种各样的“流动之家”小故事后，我想说，心系旅客，默默奉

献的客运人，你们太棒了！

闲云潭影日悠悠，物换星移几度秋。高铁开通后，东西两站合并，客运西站退出了客运舞台。2017年，集团公司为了盘活资产，做出了积极的尝试，让客运西站改头换面重新出现在了公众眼前。辗转间，我又来到了客运西站，可是此时的西站早已物是人非，昔日的车站已经变成了九城山货，昔日的旅客变成了顾客和游客，昔日的候车室变成了餐厅和山货卖场，而我也从调度员变成了仓管员。记得开业前夕，卖场采购了很多商品，引进了新的商场系统，面对新系统和多达几千条待录入信息，我犯难了，工作量之大难以想象，可是开业在即必须以最快的速度让商场能够正常运转。熟悉系统，录入信息、入库、盘库等，夜里漆黑的卖场只有那几台电脑屏幕的亮光和敲击键盘的声音。经过多日的奋战，九城上下同心同向同行，终于顺利完成了所有开业前期工作。我想说，同甘共苦，上下一心的九城人，你们太棒了！

山一程，水一程，集团公司旅游客运业务逐渐扩大，2018年，我又回到了道路运输业——旅游汽车分公司。虽然还是干老本行调度员，但是车站与车队的调度工作却不尽相同。旅游客运的车辆调度更加灵活，受众更广，行程更复杂，突发情况更多，对调度员的要求也更高。记得某次丽水一家知名企业的大型年度展销会，连续多日用车数量达到将近每日40辆，期间不但要考虑整个活动的行程安排，对应人数的用车需求，还要考虑到接送飞机、接送高铁的时间节点和车辆套用，还要结合人数变化随时调整车辆，达到车辆使用率最大化。通过领导的统筹



安排和同事的配合帮助，我顺利完成了活动期间车辆调配工作。我想说，同力协契，踔厉奋发的旅汽人，你们太棒了！

风一更，雪一更，2021年集团公司投入人力物力以扩大道路货运业务。我来到了南明物流，物流的货运业务有普货运输和危货运输之分，危货运输必须配备押运员。为了节约成本提高效率，公司鼓励多人考取了危险品押运员证，兼职押运员，我也是其中一员。还记得一次危险品押运，恶劣的天气与崎岖的山路再加上较差的路况，使这次行程格外艰辛与难忘。作为押运员要协助驾驶员安全行驶，行车期间我不断下车察看路况。突然，车辆陷进了一个大泥坑，与公司汇报情况后，我们立即开展自救。雨水拍打着脸颊，

脚下的泥泞让双腿不听使唤，我一边配合驾驶员采取措施，一边提供驾驶信息，一个小时后终于摆脱困境，可此时全身上下已经成了个泥人，庆幸的是按要求完成了运输任务。我想说，焚膏继晷，手足胼胝的物流人，你们太棒了！

其实，不管是客运人、九城人，旅汽人还是物流人，归根结底都是丽汽人。奋楫笃行，臻于至善，他们承载着光荣丽汽的传统，坚守着爱岗敬业的初心，挥舞着追逐梦想的旗帜，攀登着巍然屹立的高峰。这是一条我走过的丽汽之路，它是一条丽汽人的使命之路，也是一个老牌运输企业转型改革之路……我的丽汽故事未完待续，这份丽汽精神将伴我前行。

(征文一等奖 张涛)

### 10月份大事记

18日，丽水市市场监督管理、公安、环保、交通运管等多部门及其委托的省检查专家组，联合对安检站本部

和东站分公司进行了2023年度双随机检查。

28日，丽汽舞蹈队荣获2023年“健康中国—广场舞联赛”特等奖。

28日，2023“好年华·聚丽水”——第四届全国大学生双选会在丽水市体育中心圆满召开。

丽汽集团下属南明文化传媒、旅游汽车分公司、南明酒店等单位全方位助力双选会顺利召开，同时集团公司作为招聘单位参与现场招聘活动。

31日，丽汽集团组织党员、走进纳爱斯集团有限公司，开展学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育现场学习活动。

安全生产情况：本月安全无事故。



丽水市优秀企业报

# 丽汽集团报

LIQI GROUP NEWS

第10期 (总第269期) 司庆专刊

创刊时间: 2023年11月9日

浙内准字第K(B)011号

内部资料 免费交流

丽汽集团 主办 网址: www.lqjt.com 新闻热线: 0578-2051952



### 刊首语：

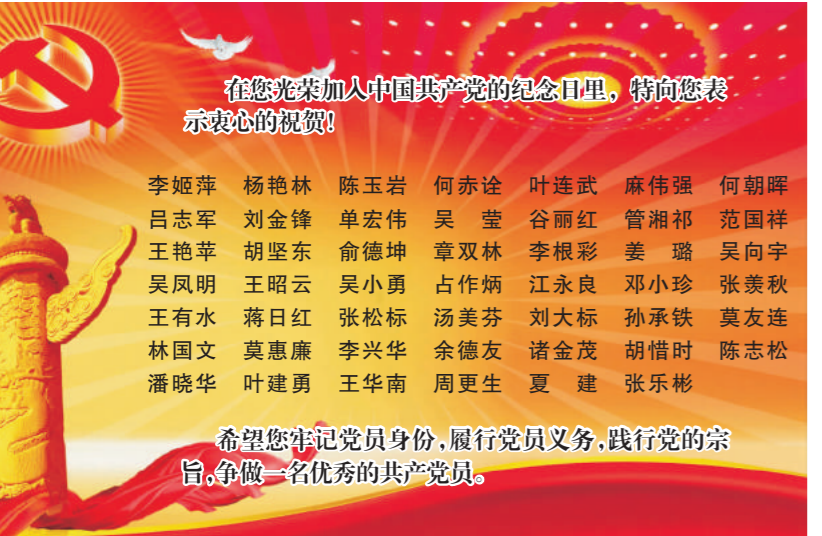
90载筚路蓝缕，90载艰辛创业，从丽云路管理事务所到集团化公司；

90年车轮滚滚，90年南行北往，从丽水至云和路段到祖国大疆南北；

90载薪火相传，90载人人敬业，从两辆雪佛兰到四大板块产业并举。

九秩轮行，奔跑不息；九秩风华，倍道兼程，丽汽人奋斗永远在路上，责任永远在肩上。

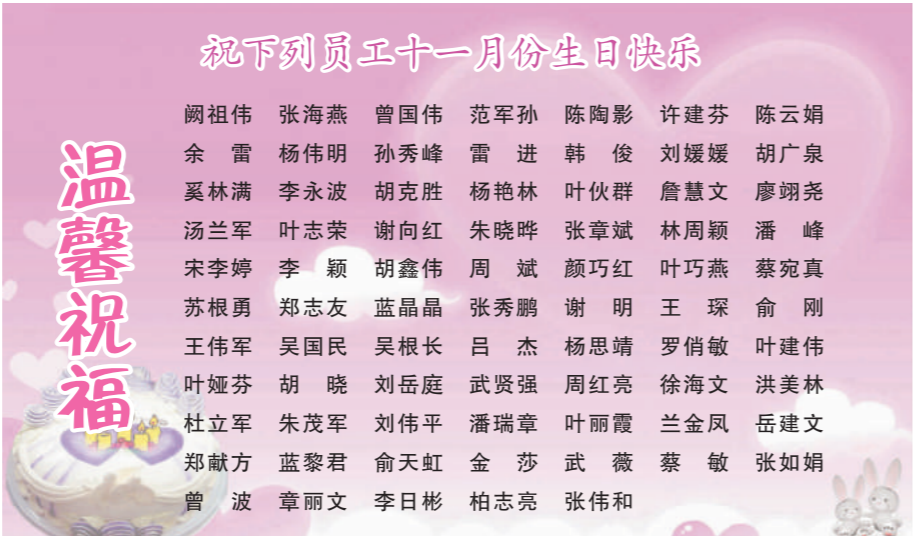
90丽汽正青春，我们正以昂扬的姿态朝着百年丽汽进发……



### 在您光荣加入中国共产党的纪念日子里，特向您表示衷心的祝贺！

- |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 李姬萍 | 杨艳林 | 陈玉岩 | 何赤途 | 叶连武 | 麻伟强 | 何朝晖 |
| 吕志军 | 刘金锋 | 单宏伟 | 吴莹  | 谷丽红 | 管湘祁 | 范围祥 |
| 王艳萍 | 胡望东 | 俞德坤 | 章双林 | 李根影 | 姜璐  | 吴向宇 |
| 吴凤明 | 王昭云 | 吴小勇 | 占作炳 | 江永良 | 邓小珍 | 张斐秋 |
| 王有水 | 蒋日红 | 张松标 | 汤美芬 | 刘大标 | 孙承铁 | 莫友连 |
| 林国文 | 莫惠廉 | 李兴华 | 余德友 | 诸金茂 | 胡惜时 | 陈志松 |
| 潘晓华 | 叶建勇 | 王华南 | 周更生 | 夏建  | 张乐彬 |     |

希望您牢记党员身份，履行党员义务，践行党的宗旨，争做一名优秀的共产党员。



### 祝下列员工十一月份生日快乐

- |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 阙祖伟 | 张海燕 | 曾国伟 | 范军孙 | 陈陶影 | 许建芬 | 陈云娟 |
| 余雷  | 杨伟明 | 孙秀峰 | 雷进  | 韩俊  | 刘媛媛 | 胡广泉 |
| 奚林满 | 李永波 | 胡克胜 | 杨艳林 | 叶伙群 | 詹慧文 | 廖翔尧 |
| 汤兰军 | 叶志荣 | 谢向红 | 朱晓晖 | 张章斌 | 林周颖 | 潘峰  |
| 宋李婷 | 李颖  | 胡鑫伟 | 周斌  | 颜巧红 | 叶巧燕 | 蔡宛真 |
| 苏根勇 | 郑志友 | 蓝晶晶 | 张秀鹏 | 谢明  | 王琛  | 俞刚  |
| 王伟军 | 吴国民 | 吴根长 | 吕杰  | 杨思靖 | 罗俏敏 | 叶建伟 |
| 叶娅芬 | 胡晓  | 刘岳庭 | 武贤强 | 周红亮 | 徐海文 | 洪美林 |
| 杜立军 | 朱茂军 | 刘伟平 | 潘瑞章 | 叶丽霞 | 兰金凤 | 岳建文 |
| 郑献方 | 蓝黎君 | 俞天虹 | 金莎  | 武薇  | 蔡敏  | 张如娟 |
| 曾波  | 章丽文 | 李日彬 | 柏志亮 | 张伟和 |     |     |

丽汽集团报 LIQI GROUP NEWS

丽汽集团 主办

主编：王旭

副主编：魏丽莉

编辑：郑桂珍

丽水日报印务有限公司承印

编辑地址：丽水市丽阳街516号



# 历久常新 筑梦百年

在建司90周年这一重要时间节点和里程碑,集团公司本着全面展示的原则,开展了以“历久常新 筑梦百年”为主题的系列庆祝活动,烘托了建司九十周年的喜庆热烈氛围。各类活动各有侧重、各具特色,充分展示了丽汽员工积极向上的精神风貌,既是对集团过往工作业绩的展示和表达,也是对未来进一步发展的祝愿和期许。让我们一起重温那些活动的精彩瞬间!



90日健步走:从2月1日起至5月1日,共计90天,员工通过手机App记录,每次健步需在1小时内健走3公里。



企业志、画册编纂:2月1日至10月20日,开展公司第四部志书和画册的编纂工作,用文字记叙过去10年间公司的发展变化,用图片浓缩过去10年间公司的光辉历程。



职工运动会:9月7日到9月23日,在取高召开第十届职工运动会。共有8支代表队,638名运动员参赛。



“我和丽汽”征文  
“员工说”短视频  
比赛开赛啦!

### 欢迎广大职工踊跃参加

为庆祝集团公司建司九十周年,热情讴歌九十年来取得的发展成果,展示员工良好的精神风貌,传承企业九十年的红色基因和昂扬奋进向上的创业创新精神,进一步凝聚力量,推动企业高质量发展,经研究决定,开展“我和丽汽”征文、“员工说”短视频比赛。

“我和丽汽”征文和“员工说”短视频比赛,2月初到9月30日,围绕“历久常新 筑梦百年”主旋律,结合企业史,真实反映丽汽90年来的发展变革和成就。



退休工人纪念品发放:从9月4日开始,集团公司为804名退休职工发放纪念品。



司服定制:为全体700余名在在岗员工统一定制九十周年司服,于9月上旬发放。



微电影拍摄:拍摄九十周年微电影《一路平安》,从年初开始策划,9月13日正式开机,10月底完成成片。

# 九秩轮行 笃行不怠

丽汽集团起于1933年,历经土地革命战争炮火的洗礼,八年同仇敌忾的抗日战争、四年艰苦卓绝的解放战争,1949年5月迎来了丽水的解放;经历公私合营社会主义改造和文化大革命的内乱,走在了改革开放前沿阵地;历经层层体制下放和“两彻底”的公司改制,由省属国有企业变为民营企业;2008-2014年国资重组后成为混合所有制企业,面对高铁开通和三年疫情的双重夹击,直面困难、锐意改革,发展成为汽车服务、旅游文化、道路运输、综合产业四大板块齐发展的综合型企业。



1933年11月,丽水至云和线59公里公路建成通车。省公路管理局调两辆“雪佛兰”小客车在该路段从事客运业务(我区最早的营运客车),并在该路段设立浙江省公路管理局丽水路管理事务所。

1938年5月,省公路管理局丽水车站及修车场被日机炸毁。



1947年9月,“浙江汽车股份有限公司”(简称浙江公司)成立,接原由浙江联运管理处经营的全部浙南地区运输业务。

1949年5月,中国人民解放军进驻丽水。县军管会临时接管“浙江公路联运管理处第五运输段”和“丽水保养场”。同年8月1日,杭州市军管会交通处改组“浙江公路联运管理处”,成立“浙江省交通公司”。“浙江公路联运管理处第五运输段”改称为“浙江省交通公司第五运输段”。



1955年3月-1957年1月,丽水县人民政府批准成立“公私合营丽水汽车运输公司”,1957年1月,该公司并入丽水运输处统一经营;同年,丽水运输处撤销,改称“浙江省交通厅公路运输管理局温州运输处”。

1964年11月,省厅撤销温州公路运输局,成立温州、丽水运输段,直属省汽车运输公司领导,原龙泉运输段改为龙泉中心站,归丽水运输段领导。

1971年1月,省交通企事业单位正式下放地区管辖,原浙江省汽车运输公司丽水运输段改称为“浙江省丽水地区汽车运输段”。

1978年11月,省革委会调整全省交通管理体制,决定成立浙江省汽车运输公司,各地区的汽车运输公司上收隶属省公司。丽水地区汽车运输公司改称为“浙江省汽车运输公司丽水分公司”。



1988年1月,浙江省汽车运输公司丽水分公司成建制下放地区隶属管理,改名为“浙江省丽水地区汽车运输公司”。管理体制下放后,公司实行经理负责制。

1992年10月,公司下属的龙泉、庆元、遂昌、松阳、云和、景宁、青田、缙云8个分公司成建制下放各所在县(市)管理。

同年,公司在省内率先推行单车承包经营,对部分营运客车实行承包经营责任制;1993年完成货车承包经营。省交通厅将公司推行客、货车承包经营的成功经验向全省推广。



1993年1月,地区行署办公室批复,“丽水地区汽车运输公司”更名为“丽水地区汽车运输联合总公司”。

2000年8月,因撤地设市,“丽水地区汽车运输联合总公司”更名为“丽水市汽车运输联合总公司”。

2001年11月,在丽水市汽车运输联合总公司基础上经“两彻底”改制,组建“丽水市汽车运输集团有限公司”注册成立,注册资本金1500万元。

2008年12月,国有资本重新注入公司,丽水市汽车运输集团有限公司成为国资参股的有限公司。



2010年11月,丽水市汽车运输集团有限公司变更为丽水市汽车运输集团股份有限公司。

2014年6月,丽水市国资委再次增持公司股份,持有国有资本39.98%。

2016年4月,因受高铁冲击,决定撤销西站客运站场功能,将所有班线移至东站始发,并设立高铁站上客点,实现与高铁无缝对接。



2017年5月,收购上海大众,注册成立丽水市恒众汽车和丽水市领众汽车销售服务有限公司,弥补了集团中端汽车销售品牌的空白。



2020-2022年,疫情三年,公司主动自救,积极作为,通过降本增效、瘦身健体,一手抓疫情防控,一手抓复工复产,交出高铁和疫情双重夹击下的满意答卷。

# 十年风雨 倍道兼行

2013~2022年,集团公司的股权结构和管理体制发生了根本性变化。国有股占比由原来的16.67%增持到39.98%,成为国有相对控股的混合所有制企业。

10年间,公司主要经历了三大发展阶段,一是2013~2015年的辉煌发展期;二是2016~2019年的阵痛转型期;三是2020~2022年的抗疫奋战期。公司面对各个不同阶段的外部经济形势和激烈市场竞争,通过谋战略定位、抢发展机遇、拓产业项目、转经营模式、调运营策略、抓考核激励等措施,坚定底线思维,蹄疾步稳推进集团稳步健康发展。

## 第一阶段 辉煌发展期(2013~2015年)

公司立足“高速公路时代”的自身优势,继续深耕传统道路运输支柱型产业,坚持以道路运输为主,多元发展为辅的产业格局,稳中求进,以快客班线打造为标志,迎来了丽水公路客运事业的新一轮蓬勃发展的新阶段。

集团运营的市本级两个公用型车站公路客运东站和西站,客流量随着丽水经济社会的发展和人们出行需求的增多保持持续上升态势。虽然私家车增加、节假日小车高速公路免费通行和黑车带客等因素对两站客流产生了一定影响,但快客分公司运营的杭州、温州、金华、上海等班线客源稳定,效益持续稳定增长,奠定了集团客运主业的效益基础。两站2013年和2014年始发客运量达334.3万人次和350.1万人次。期间,集团还通过班线公营化改造,吸纳过境班车载客,设立

96035服务热线和自助售票机的改造等,做精做细客运主业。

与此同时,集团预见丽水高铁开通对客运主业的巨大影响,加快产业转型升级步伐,推进多元化发展,寻求与企业发展规模和抗风险能力相匹配的项目。一是涉足房地产项目。2011年开始先后与金龙房地产、山水集团、绿谷明珠集团合作开发长运花苑、水梦庭苑、玫瑰家园、南城壹号等房地产项目,取得较好经济效益,为集团长远发展奠定良好基础;二是扩大汽车服务板块业务。2011年取得南城汽车城A地块使用权,2013年建成瓯龙、瓯翔公司并投入运营。2014年10月接管公安机动车安全检测站,拓展车辆检测业务;三是平稳向上发展旅游文化业务。集散中心2015年创成



五星级旅行社,获得出境旅行社资质。南明文化传媒2012年从旅游集散中心分立后,在平面广告设计、品牌策划

提升、广告发布等传统广告领域有长足发展。

## 第二阶段 阵痛转型期(2016~2019年)



2015年12月26日高铁试运行,丽水迈入“高铁时代”。高铁开通对丽水的交通起到极大促进作用,但集团道路

客运主业却遭遇史无前例的冲击。2016年丽水高铁正式开通后,公路客流量更呈断崖式下跌态势。对此,集

团确立“创业创新 健康发展”主旋律,全面实施调结构、降成本举措,明确道路运输、旅游文化、汽车服务和房地产四大产业并举、共同发展的新格局。

调结构方面,一是全面完成客运东移战略。2015年底完成客长运公司和快客公司合并,组建长途运输分公司。2016年4月撤销西站客运站场功能,将所有班线移至东站始发,并设立高铁上客点实现与高铁无缝对接;二是汽车服务业异军突起。2017年收购“德众”资产成立恒众公司,弥补了集团中高端汽车销售品牌的空白。2017年3月建成三检合一的安检站,正式投入运营。汽校通过稳固驾培生源,加强短训,引入无人车培训稳定效益。黄泥山加油站收回自营,汽车服务业也成为集团从业人数最多、营收最高、效益最明显的产业板块;三是旅游文化板块迅速发展。旅游集散中心做大做强

旅游车、小汽车租赁业务,出境游、疗休养、地接业务发展势头良好。南明文化传媒抢抓创全国文明城市、党建创建契机实现发展,投资1500余万元改造的大修厂文创园。于2015年11月开园,有效提升资产价值。

降成本方面,一是努力发挥企业资产效能。继续实行南明宾馆主楼的整体出租和副楼的承包经营,将大洋路总部大楼出租给稠州银行。成立西站生态旅游发展中心,落地客运西站功能转型;二是持续降低集团及各公司可控费用。2016年对本部及各单位的公务用车进行彻底改革,将公车全部移交长运租车公司并投入运营,制定《集团化经营管理办法》,推行集中采购制;三是全面压缩管理费用。实施本部大部制改革,将原有11个部室整合为7个,下属公司也先后开展科室精简,进行资源整合。

## 第三阶段 抗疫奋战期(2020~2022年)

面对高铁和疫情双重夹击,集团的生产经营遭受前所未有的重创。在经济不确定性因素明显增加和企业生存发展遭遇重重困难的严峻形势倒逼下,集团经营层采取有效措施优化市场资源配置,以“深化改革”和“项目投资年”为主基调,加快对道路运输、汽车服务、旅游文化、综合产业板块的转型升级。

疫情下主动自救、积极作为。一是倡导降本增效。集团出台抗疫11条,减少可控费用,业务招待费等,牵头12家单位推出抗疫八大礼包。在二级单位特别是新项目、新公司实行包括模拟股权激励在内的多种激励模式,完善全员考核等薪酬机制,提高经营管理者创利积极性,全员工作主动性;二是全面瘦身健体。果断关停效益亏损的广汽传祺4S店、西站生态旅游公司,推进长运(东站)、旅汽整合和本部大部室改革。集团上一手抓疫情防控,一手抓复工复产,实现“两手抓,两手硬,两战赢”,取得较好成绩。

全面实施“百年丽汽”品牌创建,一是谋求合作共赢。与中国移动等18家单位签署战略合作协议,同时布

局金融投资;二是加速道路运输板块转型升级。有序推进节点运输和联程联运,拓展车辆长租业务,巩固旅游用车、公务用车服务市场占比。实行物流独立运营,增加危货、集装箱运输经营等资质;三是延伸汽车服务产业链条。引进6大新能源汽车品牌,成立二手车公司,整合恒期等综合维修资源,开拓两大学院驾培培训协作和摩托车培训业务,完成车辆检测“一件事”集成改革;三是全面布局文旅新业态。成立至逸文化公司,落地仙渡乡全域旅游项目,探索民宿经营。入股成立一鹭工业设计公司,改造南明宾馆投入运营,承接丽水山居图发布等会展业务。

10年间,集团坚持“党对一切的领导”,立足“抓好党建促发展,抓好发展促党建”,认真开展“两学一做”学习教育,党史学习教育,深入实施党建“三三六”工作机制和党建“1+1”工作法,深挖企业“红色基因”,激活党建“红色引擎”,实现党建和生产经营“双融共促”。

10年间,集团坚持以劳模工匠精神为引领,推进“最美”创建和人



才队伍建设。两次公开组织后备人才选拔和结对培养,实施人才梯队建设。全面开展名师工作室和技术攻关小组建设,推动岗位服务创新和技术变革。先后涌现出以吴斌、章双林为代表的市抗击疫情先进集体、履行社会责任和丽汽正能量。

10年间,集团坚持“将需要给我,把满意给您”的服务理念和“人人职业

皆敬业,车车岗岗创一流”的企业精神,勇担国资国企社会职能,先后荣获全国道路运输行业抗击疫情先进集体、省先进基层党组织、省级文明单位、省守合同重信用3A级企业、市抗击疫情先进集体、履行社会责任榜样等众多荣誉。如今的丽汽集团,正以百年丽汽正青春的昂扬姿态,向着可持续高质量发展迈进!

# 十年纪事 风雨兼程



2013年



2013年



2014年



2015年



2016年



2017年



2017年

### 2013年

1月7日 快客驾驶员吴斌驾驶丽水到温州客车途经船寮隧道时遇货车后轮脱落横飞向大客车,仅用5秒紧急处置,成功脱险,保障了车上26名乘客生命安全。

3月5日 南明房地产控股投资开发的金龙·长运花苑住宅对外认购活动圆满结束,所有住宅全部售罄。

11月19日 集团公司在纳爱斯广场举行成立80周年庆典暨颁奖典礼。

### 2014年

8月20日 丽水遭遇50年一遇的特大洪水,客运东站片区经受建站以来最大规模的洪水侵袭。

10月8日 集团公司接管丽水市机动车辆安全检测业务。

11月1日 客长运公司驾驶员章双林在驾驶丽水至沈家门客车途经舟山跨海大桥沥港出口路段时,惊险48秒临危不惧勇斗持刀行凶男子。

### 2015年

3月4日 校车服务分公司负责莲都区首批专用校车运营,16辆(共716个座位)新校车正式投入运行。

11月7日 丽水大修厂文化创意产业园在文创园中心广场举行开业仪式。

### 2016年

1月10日 为实现班车客运与高铁无缝衔接,新设高铁配载点正式投入运营。

4月25日 实施客运东移战略,撤销西站客运站场功能,将所有班线移至东站始发,并设立高铁上客点,实现与高铁无缝对接。

6月30日 集团公司在市直企业中首家推行公车改革,本部及各分公司、控股公司所属公务用车统一归集到长运租车公司管理。

7月19日 省委常委、统战部部长王永康考察丽水大修厂文化创意产业园。

12月31日 集团公司举行乔迁新址仪式,公司由大洋路192号搬迁至丽阳街516号。

### 2017年

3月6日 丽水市机动车辆安全检测站有限公司新站建成并获得三检(安全、环保、综检)合一资质认定。原综检站停止对外营业,原公安交警机动车检测场地停止租用,两站人员全部并入新站,正式投入运行。

5月27日 完成上海大众收购,注册成立丽水市恒众汽车销售服务有限公司、丽水市领众汽车销售服务有限公司,两家单位合署办公。

6月26日 客运西站举行“丽水山耕”西站旅游商品体验中心揭牌暨“九城山货”开业仪式。

12月12日 丽水无水港正式开港运营,副市长林康、省海港集团(宁波舟山港股份有限公司)副总经理倪成钢、集团公司党委书记、董事长叶茂等参加开港仪式。

### 2018年

1月 客运东站、长途运输分公司合署办公。

7月11日 集团公司与浙江山水控股集团有限公司举行全方位战略合作签约仪式。

11月28日 集团公司在大修厂文创园举行建司85周年暨东站建站20周年庆典晚会。同日,原高铁站广场公路客运上客点整体搬迁,位于车站广场的新上客点正式开始启用。

### 2019年

4月 丽汽投资公司出资4000万元买入浙江中广电器股份有限公司500万股。

8月8日 集团公司与蓝海科技有限责任公司签订“帮邦行网约出行服务平台项目”战略合作协议。

11月30日 集团公司作为全市首批管理会计应用试点单位,在旅游集散中心先行试点“基于变动成本法的绩效管理改革”。

### 2020年

1月24日 疫情爆发,集团公司严格执行封控政策,除防疫相关人员外,全体员工严格执行居家封控,居家办公。年三十,集团公司成立了医疗应急物资运输车队,奔赴萧山、温州等地运输医疗物资。

2月28日 集团公司联合市卫健委推出战疫“八大礼包”惠民政策。

5月18日 集团公司通过《优秀年轻干部储备人才选拔工作实施方案》,选拔出3名中层正职储备人才,8名中层副职储备人才。

6月19日 集团公司企业文化展馆落成。

10月15日 省公安厅交管局局长汤仲海莅临丽水安检站检查指导车辆检测“一件事”集成改革工作。

### 2021年

1月14日 集团党委获全市“抗击新冠肺炎疫情先进基层党组织”荣誉,集团公司获全市“抗击新冠肺炎疫情先进集体”荣誉。

3月15日 集团公司被授予省级“文明单位”荣誉称号。3月23日 集团公司开展“追寻红色根脉,重温真理味道”建党百年主题党日活动,并与恒风集团签订战略合作协议。

7月1日 在浙江省庆祝中国共产党成立100周年大会上,集团公司党委被授予“省级先进基层党组织”荣誉称号。

### 2022年

1月24日 集团公司与丽水市莲都区仙渡乡人民政府签订项目合作协议,合作开发乡村旅游项目和建设运营乡村主题酒店“至逸生活 北乡那年”。

8月2日 南明文化传媒投资控股的南明宾馆投入试营业。

8月24日 集团公司承办的“低碳生活、文明出行”“德润处州”道德讲堂在市工人文化宫剧场开讲。



2018年



2019年



2020年



2020年



2021年



2022年



2022年